

A bajai teniszsport rövid története

Baja városában az első tenispályák az 1920-as években épültek a Pandúr (ma Petőfi) szigeten az egyidejűleg alakult evezős egyletek kezelésében.

(A teniszsport Magyarországon az 1880-as évektől ismert, az első magyar teniszbajnokságot 1894-ben a balatoni Stefánia Yacht Egylet rendezte.)

Városunk lakói hamar megkedvelték a „fehér sportot“, így az 1930-as évek végére már 10 pálya üzemelt (ebből 2 salakos), a játékosok száma fokozatosan növekedett. Elindultak a helyi és területi versenyek, kialakult a klubélet.

A második világháborúban a pályák tönkrementek, és csak 1949-ben éledt ujjá a teniszsport, amikor sikerült 4 salakos pályát megépíteni és „Bástya, Petőfi, majd Spartacus“ néven már külön teniszszakosztály is működött. A vidéki tenisz egyik legaktívabb szakosztálya rövidesen 100 fő feletti taglétszámmal, erős utánpótlással rendelkezett. Az ötvenes években a teniszt, mint „úri sportot“ - politikai okokból- nem támogatták, fokozatosan elsorvasztották, a szakosztály megszűnt, a pályákat elvették, más célokra használták.

Az újabb fellendülés a hetvenes évek végén következett be, amikor a korábban is aktív teniszkedvelők, régi játékosok részvételével, az MTSZ és a bajai Közüti Igazgatóság anyagi támogatásával a Petőfi szigeten sikerült 1979-ben 2 salakos pályát, majd 1980-ban ismét kettőt építeni, ezzel egyidejűleg 1980 áprilisában megalakult a KPM Közút Sport Klub és annak tenisz szakosztálya.

A szakosztály vezetősége 1980-ban:

Fekete László, Csátaljay István, Csátaljay Zoltán edzők, Nemes Károly elnök, dr. Csátaljay István szakosztályvezető, Sibalin Mátyás

A tenispályák avató ünnepségét 1980. július 5.-én tartották meg bemutató mérkőzésekkel és a tenisziskolások bemutatójával.

A következő évben elkészült a fából épült klubház, öltözőkkel, szociális helyiségekkel. A tenisz iránti érdeklődés folyamatosan nőtt, a klub taglétszáma elérte a 150 főt, a tenisziskolásokkal együtt a pályák száma már kevésnek bizonyult, bár időközben az ötödik pálya is megépült.

A szakosztály már 1982-ben tervezte további 5 salakos pálya elkészítését, de rendkívüli szervező munka, a szakosztály tagjainak anyagi és „társadalmi munkája” a bázisintézmények és Közúti Igazgatóság hathatós segítségével ellenére is csak 1985-re sikerült a parkosított, immár 10 pályát befogadó sporttelep végső kialakítása.

(Már ekkor elkészült a terve egy körrelátós centerpályának, a pályák megvilágításának, és az új végleges klubháznak is, de sajnos ezek a mai napig tervek maradtak.)

A létesítményi feltételek javulásával párhuzamosan kialakultak a személyi feltételek is. A szakosztály férfi és női csapatot versenyeztetett.

Edzők felügyelete mellett a tenisziskola folyamatosan évről-évre képezte az új generációkat.

A szintén lényeges tömegsport rendezvények széles skálája teremtett megméretési lehetőséget a teniszt kedvtelésből űző amatőrök számára is.

Néhány fontosabb teniszesemény ezen időszakból :

- Jelentős rendezvényé nőtte ki magát az 1986-ban indult BLÉVISZ Kupa, melynek keretében külföldi versenyzők is pályára léptek a pénzdíjas versenyeken. (Sajnos a BLÉVISZ átalakulásával a verseny 1991 után megszűnt.)
- Említésre méltó a Villamosenergia-ipari Tenisztalálkozó, a szomszéd országok szakirányú versenyzőinek részvételével 1988-ban.
- A tömegsport területén az egész országból érkezettek részvételével megrendezett Közúti Igazgatóságok Teniszbajnoksága érdemel említést, mint olyan verseny, amely 1981 óta a mai napig is évente megrendezésre kerül.
- Szép hagyományra tekinthet vissza a Zombor-Baja testvérvárosi tenisztalálkozó, amely ma is évente kerül lebonyolításra.
- A gyermek, serdülő és ifjúsági korosztályok számára évente került megrendezésre a Türr István Emlékverseny, amelyen a népszerűsítésen túl a minősítések megszerzése a cél.
- Külön ki kell emelnünk a dr. Csátaljay István és a „Szabó Kálmán emlékversenyeket, melyeket azon elődeink tiszteletére rendezünk évről –évre, akik nélkül ma nem lehetne Baján teniszsportról beszélni.

(Forrás: dr. Keszthelyi Gábor)